

KOMMUNSTYRELSEN

Danderyds kommun
Plan- och exploatering
Box 66, 182 05 Djursholm
plan@danderyd.se

Svar på remiss: Danderyds översiktsplan granskning

Täby kommun instämmer i stort med Danderyds kommun om den långsiktiga utvecklingen och lämnar nedan synpunkter som förslag inför antagandeverionen.

Täby kommun ser fortsatt positivt på utvecklingen av Knutpunkt Danderyd och förbättrade bytesmöjligheter mellan Roslagsbanan, tunnelbana och bussar. Utvecklingen av knutpunkten är en prioriterad fråga för Stockholm Nordost och betydelsefull för övrig utveckling av Roslagsbanan.

Danderyds översiktsplan pekar ut en utveckling av tunnelbana till Täby. Täby kommun vill uppmärksamma om att det inom kommunen inte pågår planering för tunnelbana och det pekas heller inte ut i förslaget till ny översiktsplan för Täby. Tunnelbana är heller inte ett utpekad behov inom kollektivtrafiksystemet i regionens förslag till Kollektivtrafikplan 2050, däremot ett behov av tvärförbindelse mellan Täby centrum och Helenelund. I förslag till ny översiktsplan för Täby finns ett utredningsstråk som anger vilken sträckning som är aktuell att studera för detta inom Täby kommun. Täby kommun saknar i Danderyds översiktsplan förhållningssätt till denna förbindelse.

Täby kommun vill också framföra att det inte pågår planering kring en tunnelförläggning av E18 inom kommunen. Frågan berörs av den anledningen heller inte i förslaget till ny översiktsplan för Täby. Täby kommun ser fram emot nära samverkan med Danderyds kommun när det finns tydligare ställningstaganden hur frågan ska drivas vidare tillsammans med berörda aktörer.

Täby kommun ser fram emot samverkan för att främja den biologiska mångfalden genom åtgärder för att stärka ekologiska spridningssamband och utveckla mellankommunala rekreativa samband.

Täby kommun anser fortsatt att frågor som rör framkomlighet på Enebybergsvägen, utvecklingen av mellankommunala cykelvägar samt redovisning av VA och dagvattenhantering behöver utvecklas i översiktsplanen. Följande synpunkter fanns med i remissvaret under samrådet och Täby bedömer dem fortsatt viktiga att hantera.

I samband med centrumutveckling och komplettering av bostäder vid Enebytorget samt eventuell planering av ny spårstation Rinkeby är det viktigt att öka kapacitet och förbättrad framkomlighet på Enebybergsvägen samtidigt studeras. Vägen har stor betydelse för kollektivtrafik och övrig biltrafik mellan Täby och viktiga målpunkter i Danderyd och Stockholm. Täby kommun vill poängtera att det är olämpligt att planera för tillkommande bebyggelse längs med vägen innan trafiksituationen är utredd och framkomligheten förbättrad. Översiktsplanen bör därför tydliggöra och lyfta fram frågan om framkomlighet på Enebybergsvägen och den bör också hanteras som ett mellankommunalt intresse. Täby kommun samverkar gärna med Danderyds kommun i frågan.

Det regionala snabbcykelstråket mellan Täby centrum – Arninge och Roslagstull finns med i kartan för utvecklingsinriktningen. Dock saknar Täby kommun den utpekade nya cykelförbindelsen över Edsviken från samrådsförslaget. Även andra mellankommunala cykelförbindelser saknas. Det vore förtjänstfullt om samtliga föreslagna huvudcykelstråk och behov av nya mellankommunala cykelförbindelser pekas ut i en karta. Detta för att öka förståelsen för hur cykelvägnätet kan bidra till förutsättningar för hållbara resor och för att tydliggöra behov av mellankommunalt samarbete.

Täby kommun vill återigen framhålla vikten av samverkan kring såväl den gemensamma grundvattenförekomsten som god ytvattenstatus för Stora Värtan. Det bör framgå i översiktsplanen att delar av Danderyds kommun är anslutna till Täby kommuns VA-anläggning och att avrinningsområdet från stora delar av Enebyberg mynnar ut i Stora Värtan strax söder om Viggbyholms båtklubb, inte Näsbyviken som granskningsförslaget anger.